



Projekt



eScooter Sharing in Meppen und Lingen
Mirko Lühn, Tel.: +49 591/9140-139

Lingen, März 2018



Scooter vs Auto

Wo die Freiheit auf der Straße liegt

Von Thorsten Mumme, Saigon | Veröffentlicht am 31.05.2017 | Lesedauer: 5 Minuten



Zwischen Todesmut und Vertrauen in Wunder: Ein unregelmäßiger Kreisverkehr in Saigon
Quelle: Getty Images/Rob Whitworth

Das Leben im kommunistischen Vietnam ist von Regulierungen bedrängt. Doch wer sich auf einer Vespa in den Verkehr stürzt, erlebt Unerhörtes. Hier ist der Motorroller viel mehr als nur ein Fahrzeug.

Quelle: Fotolia

Warum eScooter

Wie ist der Nutzen

Warum Sharing

Gibt es Alternativen

Welche Probleme werden dadurch gelöst

Was kostet es

Was macht der Markt

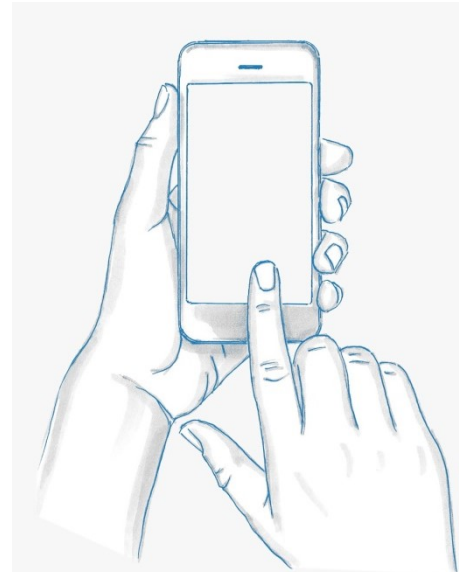
Von der Großstadt ins kl. Dorf

Wie viele Systeme gibt es schon

Weniger kaufen, mehr mieten

Nicht besitzen, sondern mieten

Warum Scooter von emco



Scooter in Deutschland



Diese Statistik zeigt das Ergebnis der Erhebung in Deutschland über die Nutzung eines Motorrollers in den Jahren 2013 bis 2017. Im Jahr 2013 gab es in der 82,5 Millionen starken Bevölkerung rund 3,61 Millionen Motorrollerfahrer, die einen Motorroller im Besitz hatten.



Mieten statt besitzen

"Fahrverbote können nur ein erster Schritt sein"

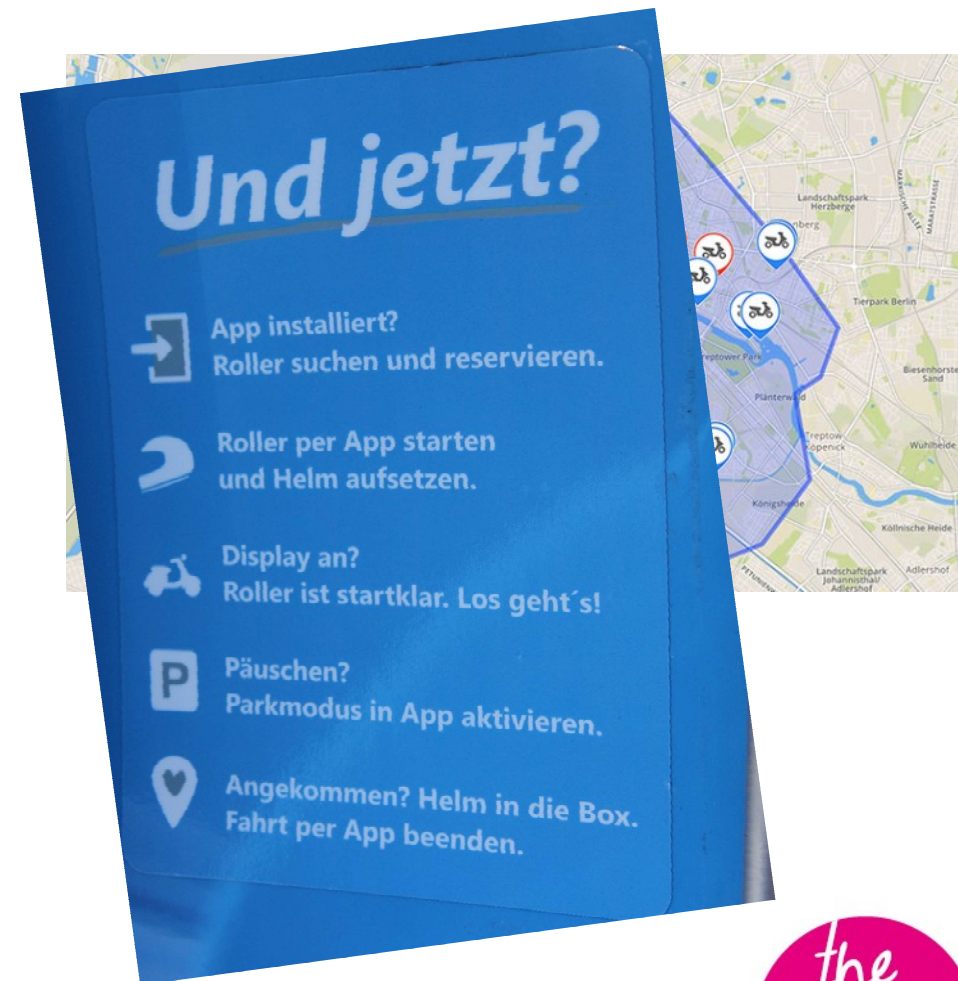


Autos nutzen statt besitzen, wie hier bei einem Gemeinschaftsparkplatz eines Anbieters: Carsharing wird ein immer wichtigerer Baustein im Mobilitätsangebot. (Foto: lukasbarth.com)

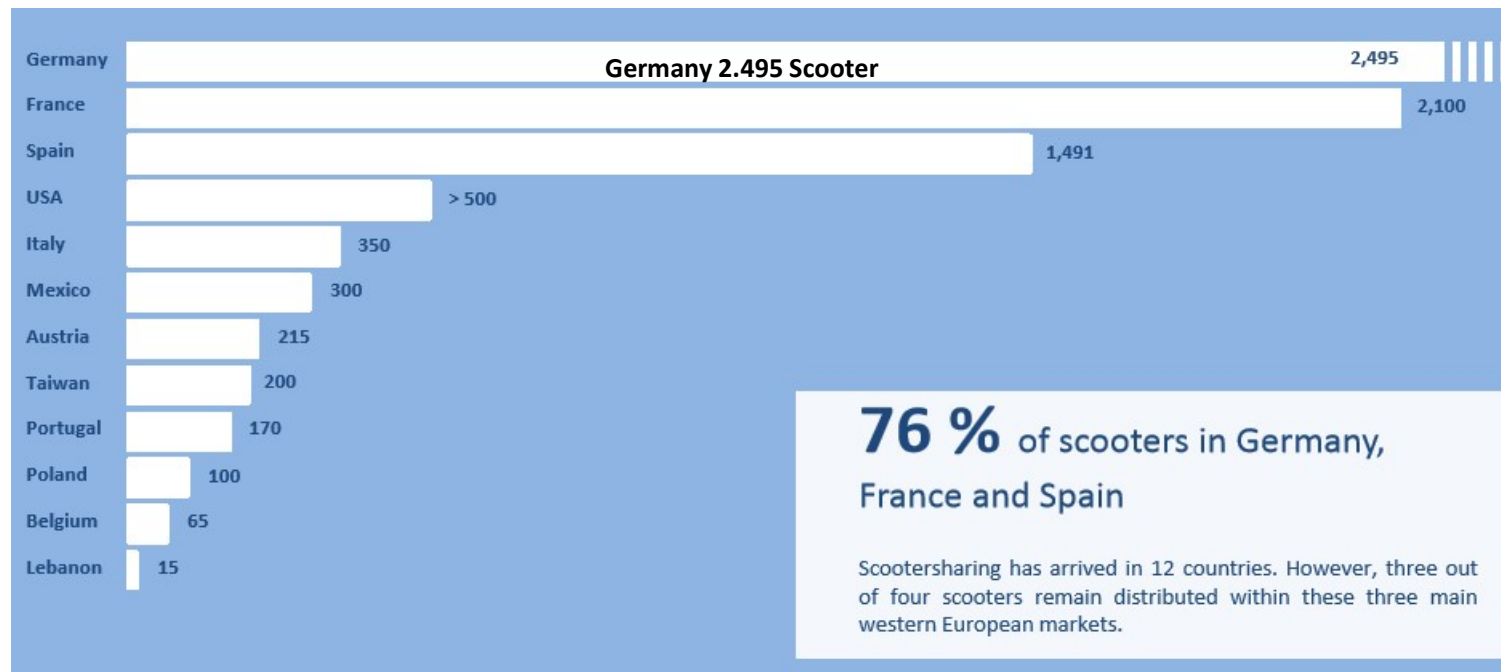
Was ist eScooter Sharing

Facts

- *Stationsungebunden*
- *Keyless*
- *Kein tanken*
- *Umweltfreundlich*
- *Fahrspaß*
- *Flexibel*
- *Günstig*
- *.....*



Verteilung der Projekte



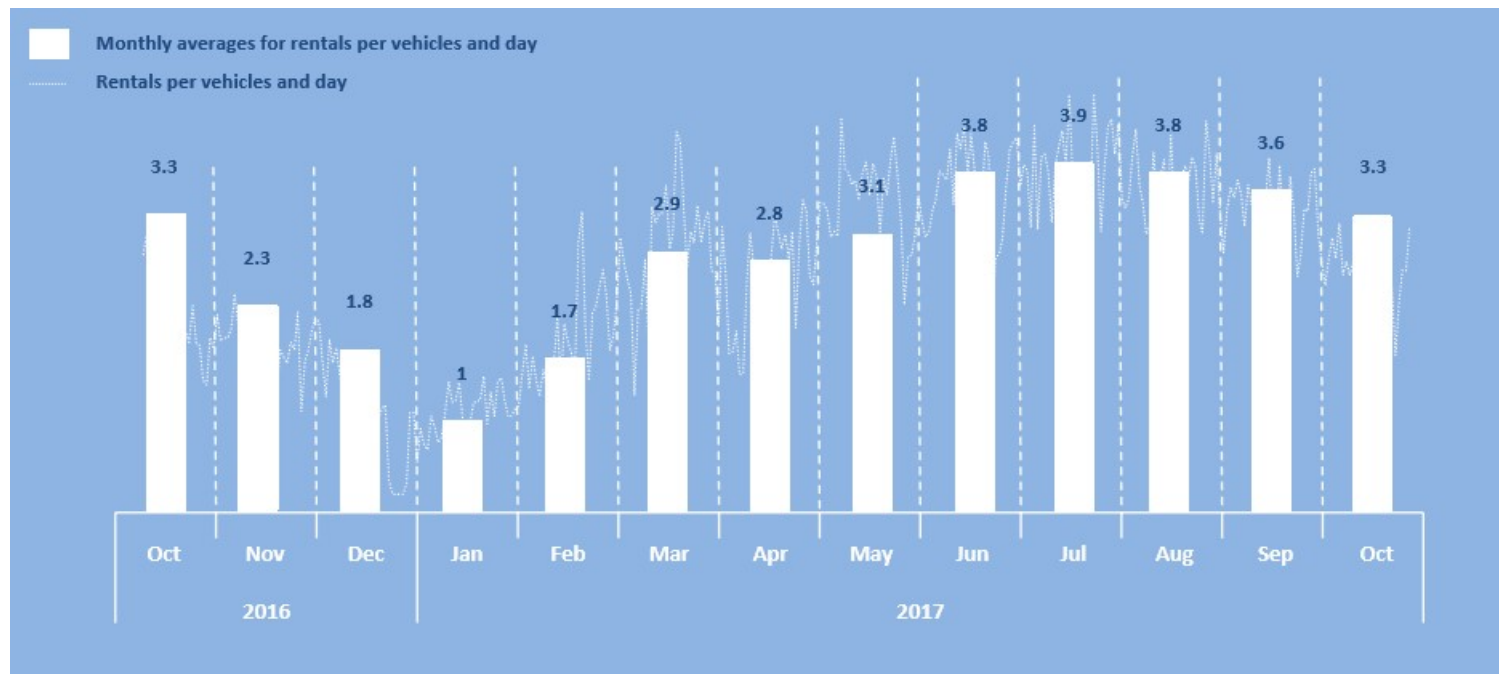
Wie oft werden Scooter gemietet



Source: [Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel](#)

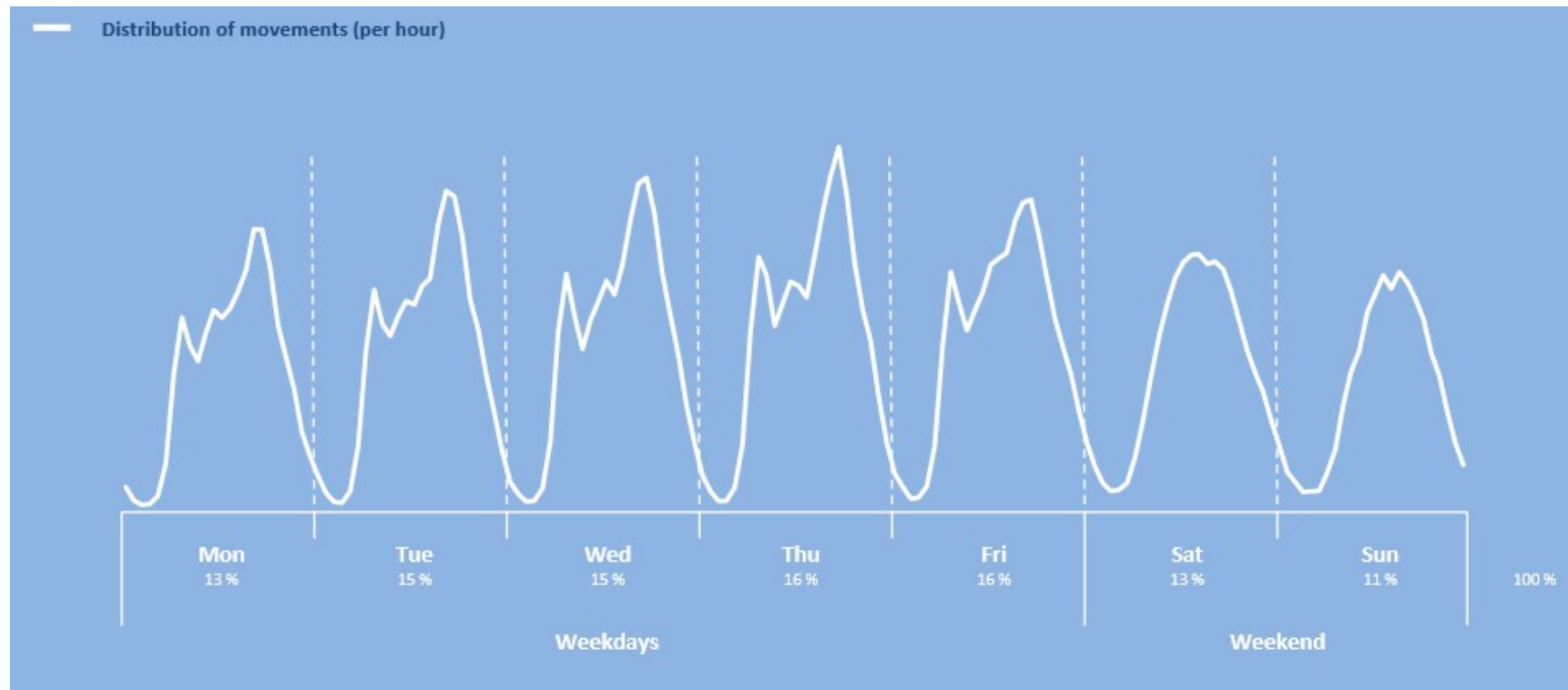
statpedia





the electric way

Vermietung pro Stunde und Wochentag



Sharing Fahrzeug – Anforderungen

Branding – individuell für den Sharing Provider und die Stadt

Sharing Dienstleister – 24 Stunden Support, 7 Tage die Woche

App Steuerung – für den ganzen Prozess von Fahrzeug wählen bis hin zur Abrechnung



Gepäckträger – zum Befestigen des Topcase

Zubehör – Topcase und Helme

Sturzbügel – „don't be gentle it's a rental“

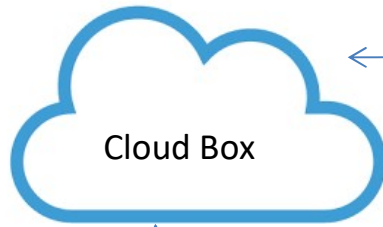
Telematik Lösung – Hardware gut geschützt eingebaut



Userverwaltung/Support/Payment



Controller der Cloud



Cloud Box

Scheinwerfer
- Tag/Fernlicht



BACK OFFICE

0 Euro = A
2,5 Euro = B
5 Euro = C
Roller kann nicht abgemeldet werden = D



Standort/Zugriff



User Tool

- Eigene App
- Individuell auf den User

Digital Display

- Anzeige Reichweite
- Geschwindigkeit

Edelstahl

Gepäckträger

2x37 Ah Akkus (100 km Reichweite)

- CAN Kommunikation mit dem Controller und dem Display/App

Intelligente Telematik mit Bewegungssensoren und Smartphone Bedienung



3.000 Watt Motor mit

Fahrererkennung


- Fahrmodie Erkennung
- Energie Rückgewinnung

Sturzbügel aus Edelstahl (Schutz der Kunststoffteile)



Projekthomepage







[Startseite](#) [Registrieren](#) [Profil](#) [Kontakt](#)

meli-sharing

dein neuer sharing-dienst in **meppen** und **lingen**

[registrieren](#) [profil](#)



-  Kurzanleitung
-  Gebiet und Kosten
-  Nutzungsbedingungen

So geht's

Um E-Roller fahren zu dürfen, musst du 16 Jahre alt sein und über einen geeigneten Führerschein verfügen. Ist das sichergestellt, registrierst du dich als erstes, indem du dir die meli-App herunterlädst – persönliche Daten eingeben ... fertig!

Mittels App findest du den nächstgelegenen e-scooter und reservierst ihn für dich. Dann nur noch die Box mit der App entriegeln, Helm aufsetzen und losdüsen.

Eine Pause einlegen kannst du natürlich auch: Anhalten, Zündung deaktivieren und einen Zwischenstopp bei Kaffee und Kuchen einlegen. Das Miet-Tarif wird automatisch auf Park-Tarif umgestellt.



Firmenhomepage



[Startseite](#) [Kontakt](#) [Partner werden](#)

share2move

ihr partner für escooter-sharing-flotten

wir unterstützen sie bei der einföhrung und dem betrieb von **escooter-sharing-flotten** jeglicher gröÙe

[Kontakt](#)

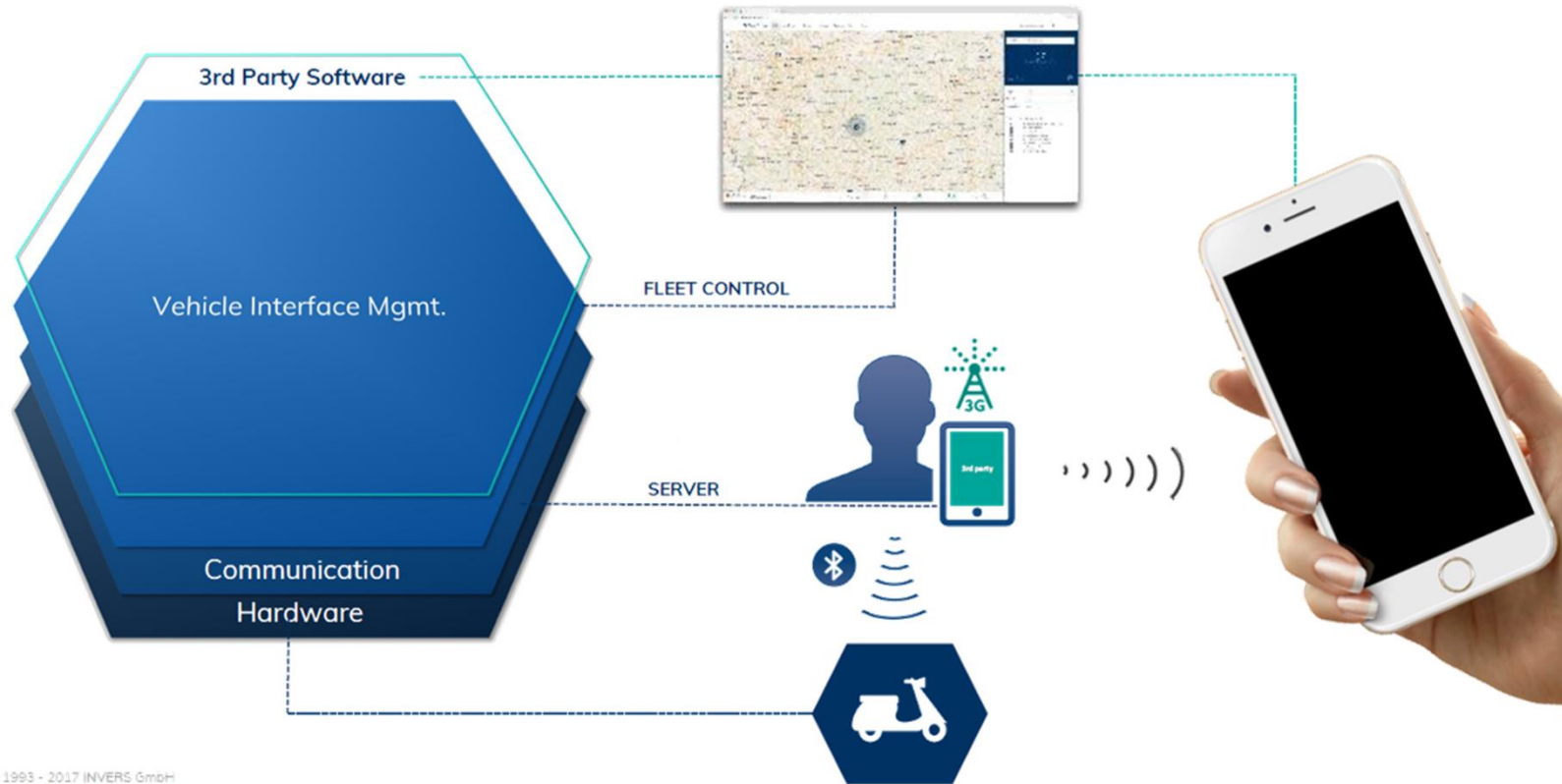
[Partner werden](#)

Ihr kompetenter Partner

Um E-Roller fahren zu dürfen, musst du 16 Jahre alt sein und über einen geeigneten Führerschein verfügen. Ist das sichergestellt, registrierst du dich als erstes, indem du dir die meli-App herunterlädst – persönliche Daten eingeben ... fertig!



Telematik Lösung

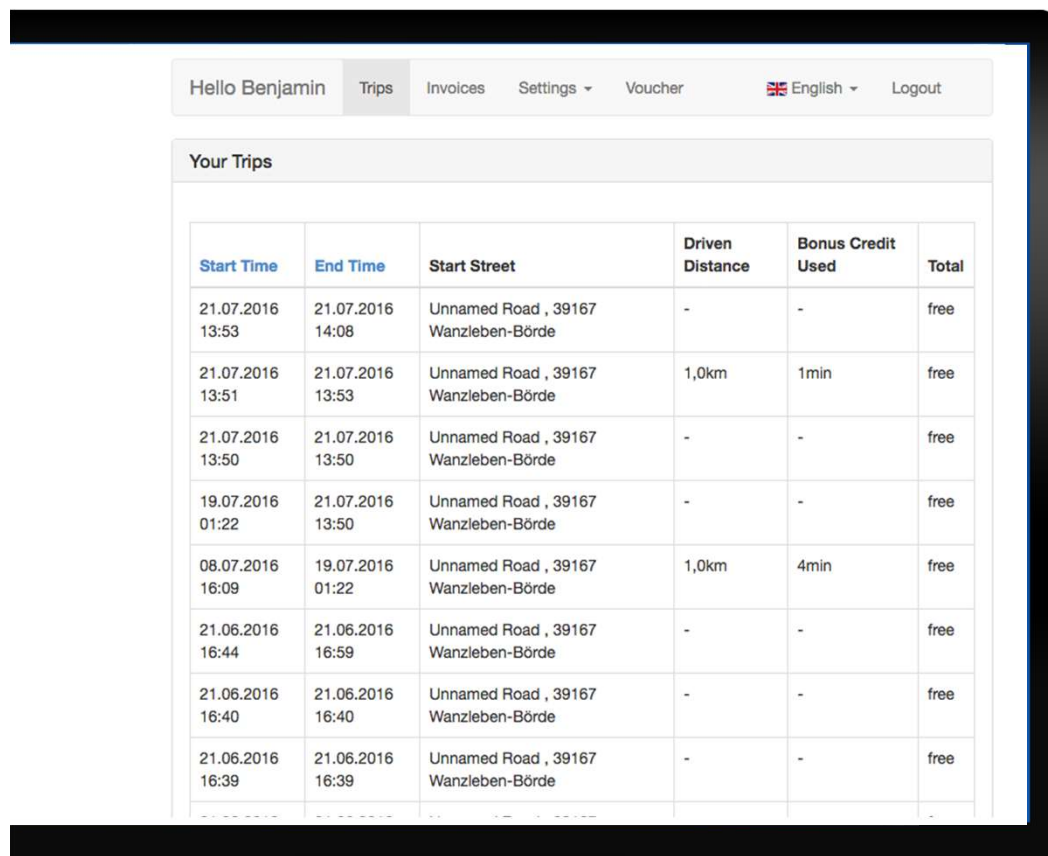


8 © 1993 - 2017 INVERS GmbH

Quelle: Invers



KUNDEN REGISTRIERUNG



- Registrierung neuer Kunden
- E-Mail verification
- Führerscheinkontrolle
- Einladung zum Kunden Login





Fahrzeug Vermiet- PROZESS

Fahrzeug öffnen
Anfragen beantworten



iOS



Finden

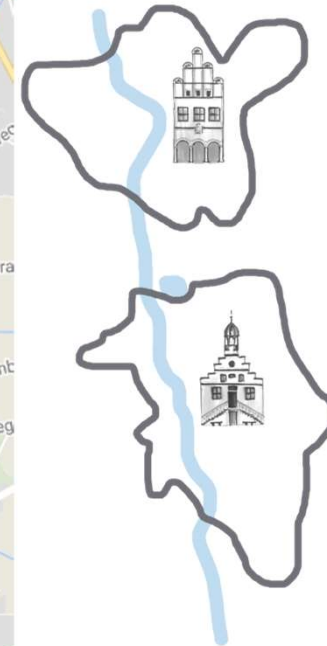
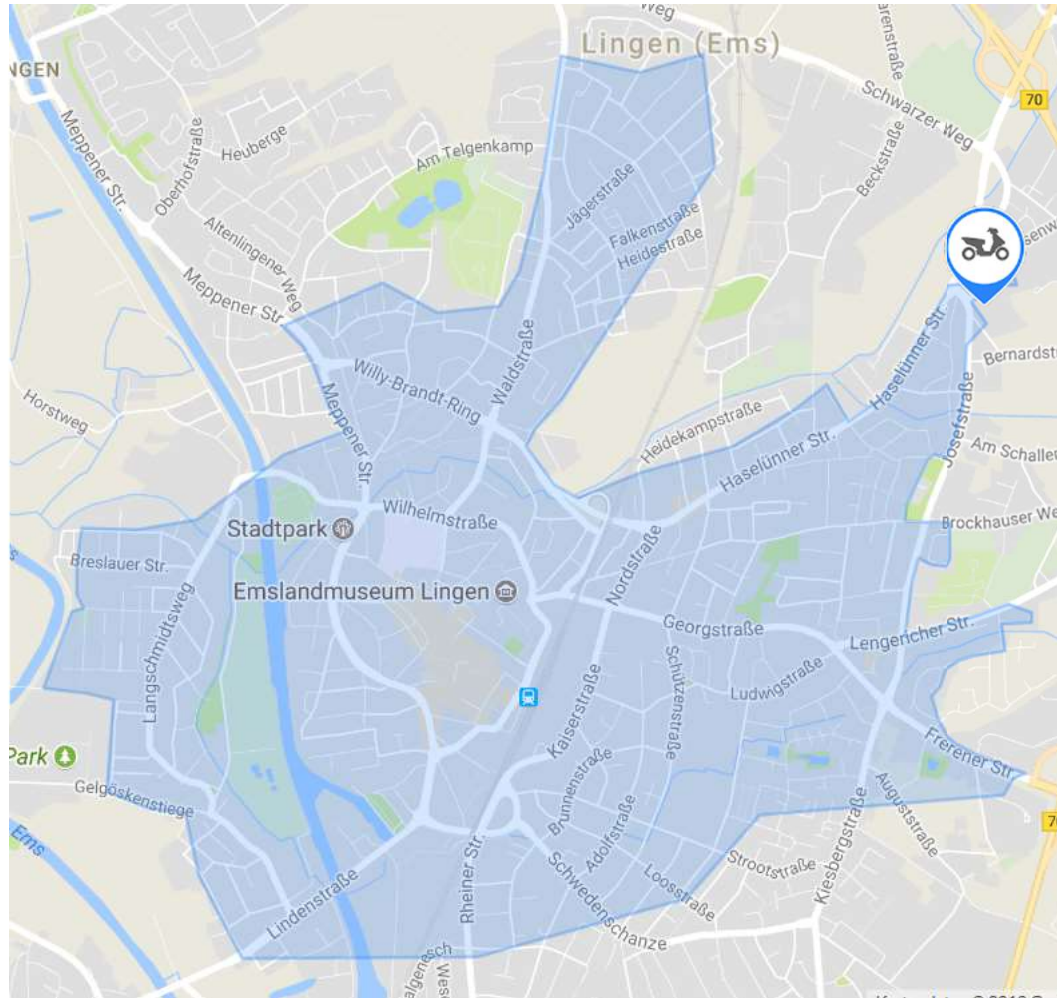
Reservieren

Öffnen

Parken

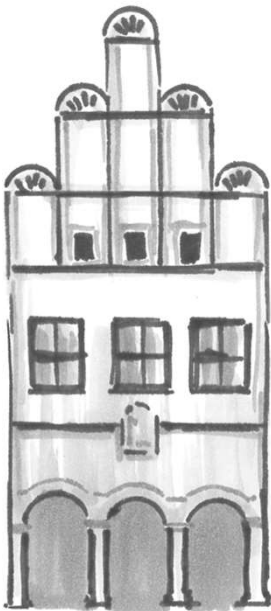
Beenden

Fahrzeugflotte Lingen



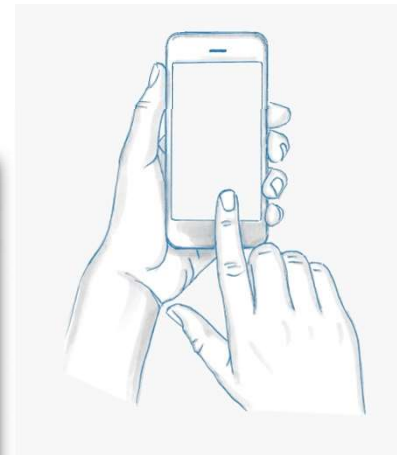
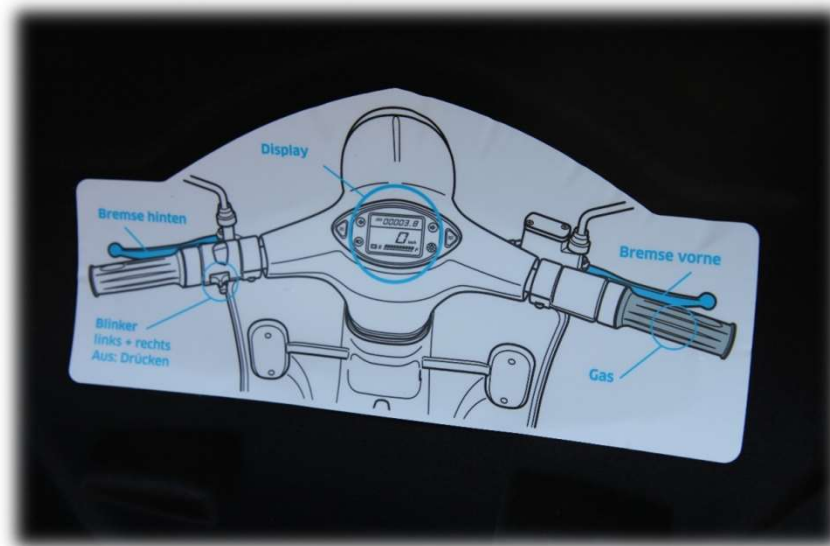
the electric way

Fahrzeugflotte Meppen



Klickdummy

- <https://xd.adobe.com/view/8867a594-37c4-40e7-a463-86f2386c3f22/>





Danke

